



Brillenglazen voor dagelijks gebruik
die het verblindingseffect verminderen

NIGHT
DRIVE
BOOST



VOOR MEER DAN 2,3 MILJOEN AUTOBESTUURDERS IN BELGIË IS ER EEN OPLOSSING VOOR HET EFFECT VAN VERBLINDING 'S NACHTS **

Wist u dat 1 op de 2 bril dragers verklaart zich onzeker te voelen tijdens het autorijden 's nachts? Deze onzekerheid komt voort uit een gezichtsprobleem. Bij het autorijden bij valavond of 's nachts, verandert de omgeving en verschijnen de problemen met reflecties. Waarschijnlijk kent u het fenomeen van ogenblikkelijke verblinding wanneer u 's nachts een auto kruist waarvan de grote lichten aanstaan. Nachtverblinding behoort voortaan tot het verleden dankzij de Night Drive Boost™ brillenglazen van Nikon.

Deze brillenglazen voldoen aan de noden van de brildrager voor 3 redenen:

- 1 Ze verminderen 's nachts het effect van verblinding.*
- 2 Ze blijven helder en transparant en behouden, integenstelling tot getinte oplossingen, het esthetisch aspect.
- 3 Ze zijn perfect aangepast aan het daglicht. Uw klanten zullen zo hun dagelijkse bril ook kunnen ophouden bij valavond en 's nachts.



GEWENNINGSTIJD VAN HET OOG OP DE PROEFBANK***

ZONDER VERBLINDING

- De gemiddelde perceptietijd van een obstakel op de weg is lager dan 2,5 seconden voor 95,2% van de brildragers.

MET VERBLINDING

- De gemiddelde perceptietijd is lager dan 2,5 seconden voor 13,5% van de brildragers. Voor de anderen bedraagt deze een tijd tussen 2,5 en 7 seconden.
- Bij een verschil van 4,5 seconden is er meer dan 100 meter meer afgelegd alvorens het oog zich heeft aangepast.****

** 7,5 miljoen mensen in België bezitten een rijbewijs, ongeveer 64% hiervan zijn brildragers en gemiddeld 1 op de 2 brildragers ondervindt 's nachts hinder van verblinding (Bronnen: senaat schriftelijke vraag nr. 5-4144 dd 28/12/2011 & AWA 2014/Vision Impact Institute, 2002) - *** Bron : Meyer et coll., 1990 - **** aan 90 km/u

REFLECT CONTROL TECHNOLOGIE

De uitdaging

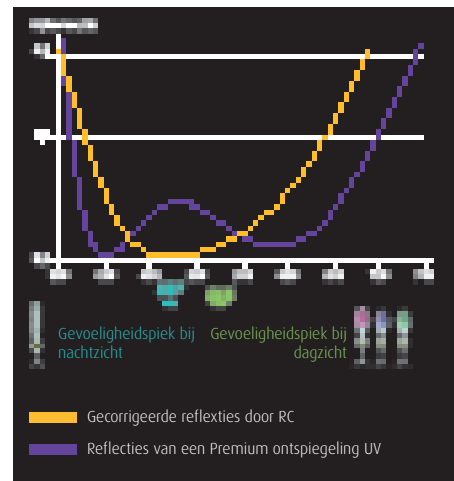
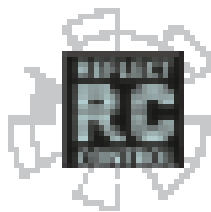
In het oog zijn er 2 types fotoreceptoren actief: kegeltjes voor het daglicht en staafjes voor het avondlicht.

Bij valavond of 's nachts wordt het werk van de fotoreceptoren type staafjes verstoord door de reflectie van het licht op de brillenglazen.

Resultaat, in een situatie van verblinding is de perceptie van de brildrager verstoord.

De oplossing

Dankzij de technologie Reflect Control, worden de reflecties op de brillenglazen met Night Drive Boost™ herleid, wat het nachtzicht ten goede komt zonder het dagzicht te verstoren.



Optische metingen gerealiseerd op brillenglazen in 2016 door het ontwikkelingsteam in het kader van het Night Drive Boost™ project.

HET RESULTAAT



Zonder Reflect Control, lijken de contouren van objecten wazig, lichtbronnen en reflecterende objecten creëren hinderlijke halos.

Met Reflect Control, is de reflectie tot een minimum herleid:

- Lichtbronnen en reflecterende objecten hebben duidelijke contouren.
- Het verblindingseffect daalt.

Met Night Drive Boost™ brillenglazen functioneren de ogen van de brildrager beter 's nachts, met behoud van goede gezichtsprestaties overdag.

SAMENGEVAT

- Dagdagelijkse brillenglazen voor een veiliger gevoel in het verkeer.
 - Vermindering verblinding door tegenliggers, verkeerslichten en straatverlichting*
 - Helder, esthetisch en transparant
 - UV- bescherming overdag
 - Water-, vuil-, stofbestendig en kraswerend
-

HOE UW KLANTEN SENSIBILISEREN?

Voelt u zich minder zeker tijdens het autorijden 's nachts dan overdag?

Verblinden de grote lichten van de tegenliggers bij het kruisen van de wagens?

Is uw reactietijd voor een bepaald obstakel op de weg groter 's nachts dan overdag?

U kan 's nachts de afstanden moeilijk inschatten?

Wegens stressgevoel overweegt u soms om niet te rijden 's nachts?

AAN WIE AANBEVELEN?

Aan al uw klanten, vrouwen en mannen, die de leeftijd hebben bereikt om auto te rijden.

Aan alle bril dragers die klagen over verblinding tijdens het autorijden 's nachts.

Aan alle klanten die reeds Nikon brillenglazen met SeeCoat Plus UV dragen, waarvan het voorschift is geëvolueerd en die een nieuw uitrusting nodig hebben.

* Onderzoek op 49 bril dragers uitgerust met brillenglazen met ontspiegeling. Deze bril dragers werden uitgerust met brillenglazen met de ontspiegeling Night Drive Boost™ tijdens 15 dagen. Ze werden verplicht de nieuwe uitrusting minimum 3 x 20 minuten 's nachts tijdens het autorijden te dragen gedurende deze periode. Subjectieve evaluatie van de geteste brillenglazen versus hun gebruikelijke uitrusting. Onderzoek volbracht in 2016 door Rupp+Hubrach Optik GmbH.